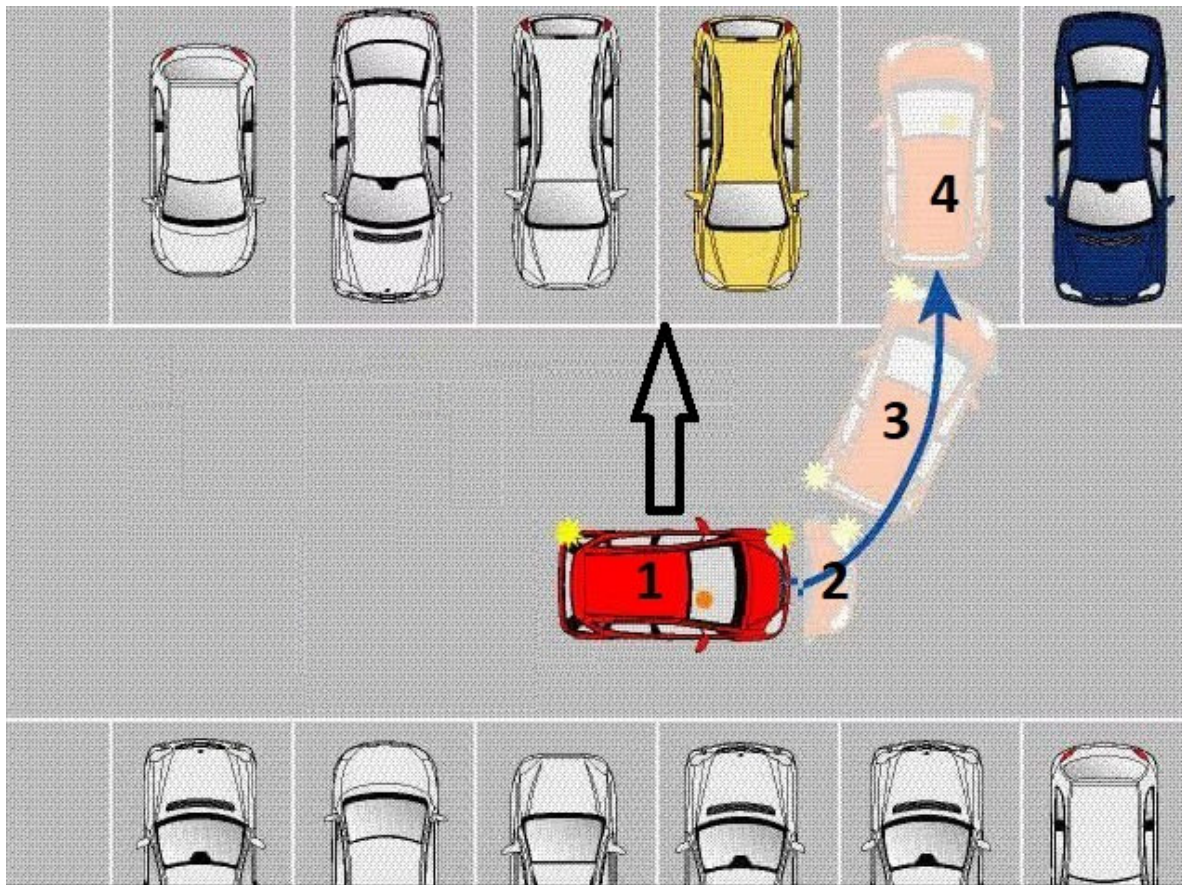


## Einfahren in eine Parklücke vorwärts nach links Queraufstellung



1. An die Parklücke herantfahren – soweit wie möglich rechts bleiben (Bild 1 und 2)

Wenn wir mit unserer Schulter ca. auf Höhe der linken Linie des Parkplatzes neben uns sind, anhalten (siehe Pfeil) (Bild 3)

2. Voll nach links lenken – Blinker links – Verkehrsbeobachtung Spiegel, Schulterblick (Überholer?, Gegenverkehr?) und mit Tastgeschwindigkeit vorwärts fahren.

3. Genaue Beobachtung der Vorderkanten unseres Autos links und besonders rechts, ob wir am blauen Auto vorbei kommen.(Bild 4)

Wenn wir vorne rechts ganz am anderen Auto vorbei sind (Kante zeigt auf die hintere Scheibe des anderen Autos) (Bild 5) – Lenkrad nach rechts drehen bis Ford Logo auf dem Kopf steht. (Bild 6)

4. Langsam weiter fahren bis unser Auto gerade steht. Evtl. am Ende etwas wieder mehr nach links lenken.



**Bild 1**



An die Parklücke heranfahren – soweit wie möglich rechts bleiben (Bild 1 und 2)

**Bild 2**





### Bild 3

Wenn wir mit unserer Schulter ca. auf Höhe der linken Linie des Parkplatzes neben uns sind anhalten (siehe Pfeil) (Bild 3)



### Bild 4

Voll nach links lenken – Blinker links – Verkehrsbeobachtung Spiegel, Schulterblick (Überholer?, Gegenverkehr?) mit Tastgeschwindigkeit vorwärts fahren.

Genaue Beobachtung der Vorderkanten unseres Autos links und besonders rechts, ob wir am schwarzen Auto vorbei kommen.(Bild 4)





## Bild 5

Wenn wir vorne rechts ganz am anderen Auto vorbei sind (Kante zeigt auf die hintere Scheibe des anderen Autos) (Bild 5)



## Bild 6

Lenkrad nach rechts drehen bis Ford Logo auf dem Kopf steht. (Bild 6)

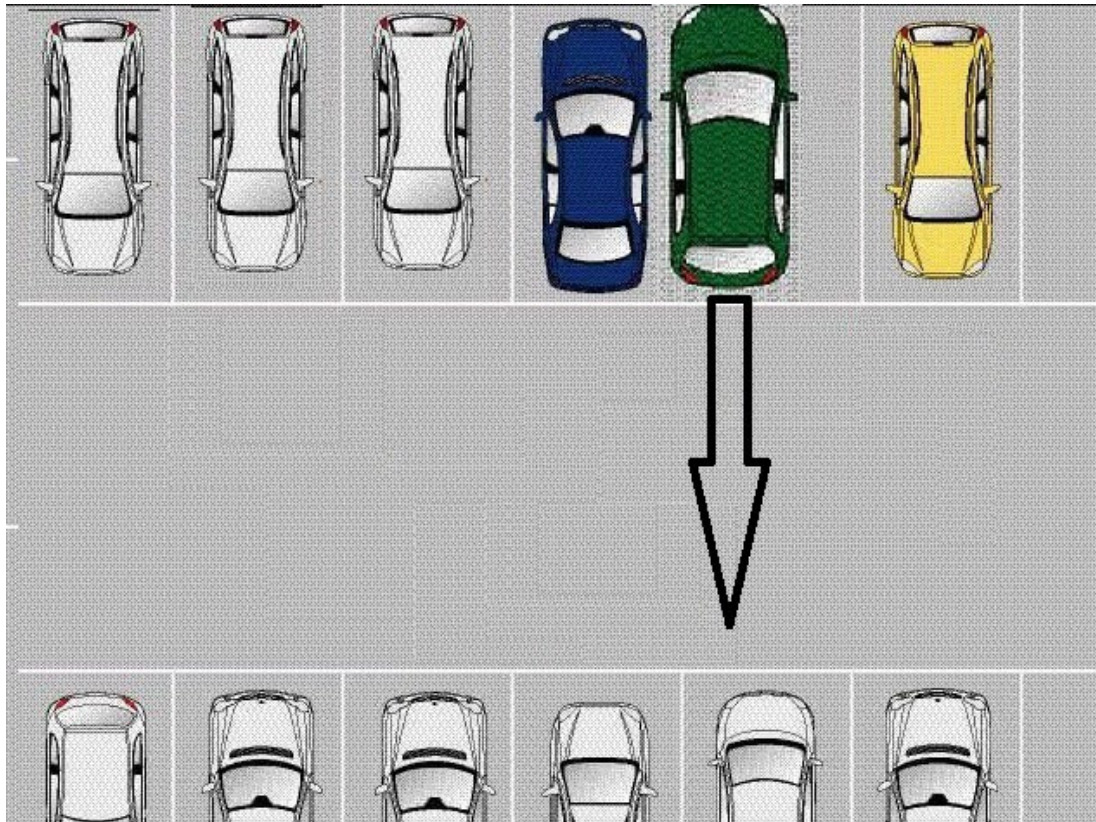
Langsam weiter fahren bis unser Auto gerade steht. Evtl. am Ende etwas wieder mehr nach links lenken.





## Korrektur:

In der Parklücke Lenkrad gerade stellen. Geradeaus rückwärts fahren (Verkehrsbeobachtung !!!!!)



bis die Parkmarkierungen wieder zu sehen sind. (Bild 7)

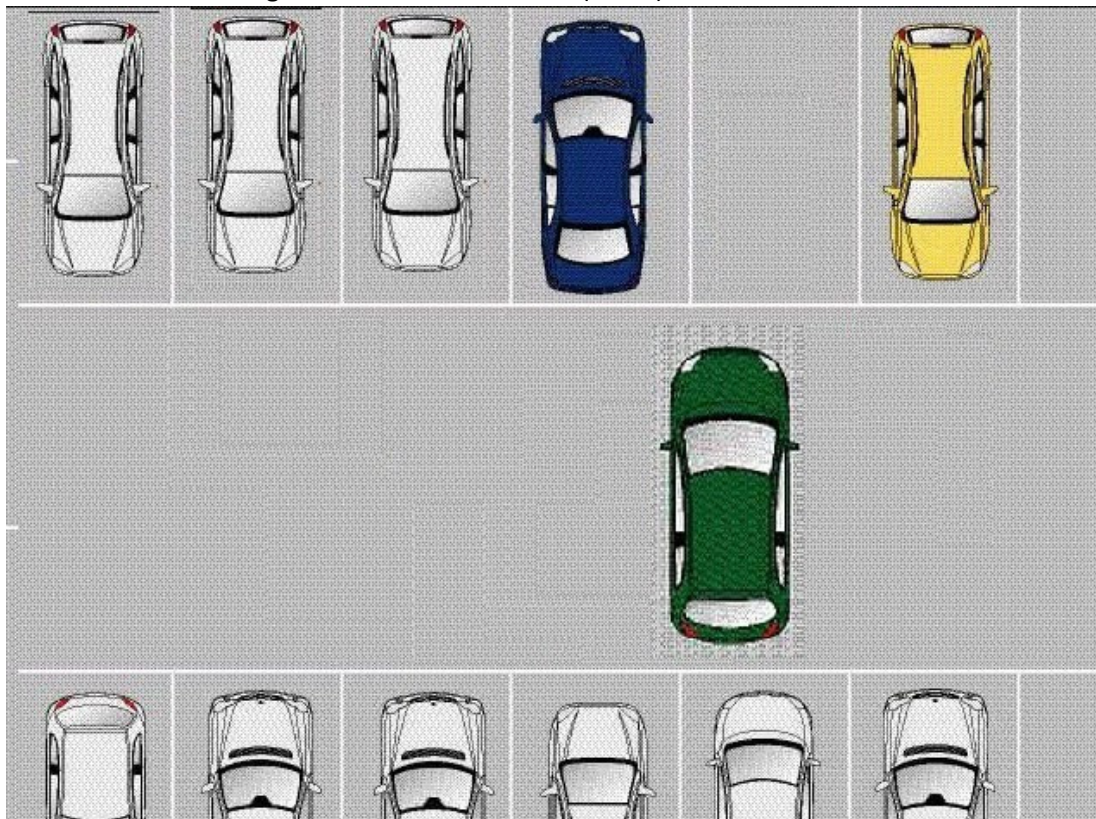




Bild 7



Vorwärts fahren und zur Mitte der Parklücke lenken





Zum Schluß das Auto wieder gerade stellen

